

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Gerona, un mes. . . . . 8 reales. 3 id. 18.  
 Resto de España y Portugal. . . . . 3 id. 20  
 Islas de Cuba y Puerto-Rico, semestre 6 pesos  
 en oro, un año 8 idem.

En Francia, trimestre. . . . . 30; semestre, 48 rs.  
 No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.—La correspondencia, al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMON.—PROGRESO.—4, P. 3. 1. PTA.



DIARIO DE GERONA

## ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

## ANUNCIOS.

A los suscritores á medio real la línea en la cuarta plana y á real los no suscritores. Por meses, precios convencionales.—En las planas tercera, segunda y primera, un real más respectivamente.—Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 reales en adelante.—Los comunicados y remitidos de 1'30 á 20 reales línea á juicio de esta Administración.—Todo pago se entiende por adelantado.—Insértese ó nó, no se devuelve ningún original.

CORRESPONSAL EN PARIS, PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS.—A. Lorette, 51 bis, rue Sainte Anne.

Número suelto, un real.

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE dirigida por N. Carlos del Coral.

Octubre.—Día 7. Tiempo medio á mediodía verdadero 11 hs. 47 ms. 55 s.

TERMOMETRO			Barómetro.	Hig. Sausure.	Estado del cielo.	VIENTO.		Lluvia en mm.
min.	máx.	med.				Dirección	Intensid.	
15	40	27.5	757	94	Despejado	N.	Brisa.	0

OBSERVACIONES.—

## Seccion Oficial.

GACETA del 5.—No contiene disposición alguna de interés general.

**Boletín Oficial del día 6.—Delegación de Hacienda.**—Por Real orden del 14 de Setiembre se ha dispuesto:

1.º Que por las Administraciones de Propiedades é impuestos se reclame, con la mayor urgencia, de las de Contribuciones y Rentas una relación nominal, certificada, de cuantas empresas ó individuos figuren inscritos en las matrículas de la provincia por cada uno de los conceptos á que se refieren los epígrafes números 120 121 y 123 de la tarifa 2.ª unida al Reglamento de la contribucion industrial de 12 de Julio de 1882, puesto que todos ellos, á no estar comprendidos en alguna de las excepciones legales, están á la vez obligados al pago del impuesto sobre el precio de los billetes de viajeros y del derecho de registros sobre los transportes de mercancías.

2.º No pudiendo destinarse carruaje alguno á la conduccion de viajeros sin que preceda licencia del Gobernador civil de la provincia en que esté domiciliada la empresa, conforme á lo dispuesto por el art. 1.º del Reglamento de 13 de Mayo de 1857, y disponiendo el art. 4.º de dicho reglamento que de estas licencias se lleven registros en los Gobiernos de provincia, las Administraciones de Propiedades é impuestos reclamarán por conducto de V. S. de las citadas dependencias, relación nominal de los individuos ó empresas que consten autorizadas para la conduccion de viajeros en carruajes.

3.º Obtenidas las dos relaciones á que se refieren las anteriores disposiciones, las Administraciones de Propiedades é impuestos, procederán á una detenida y minuciosa comprobación de sus resultados con las cuentas corrientes que aparezcan abiertas en el auxiliar respectivo, y sin perjuicio de ordenar desde luego las comprobaciones é investigaciones que procedan, formarán en su vista un estado distribuido en columnas en que conste: 1.º localidades en que aparezcan domiciliadas las empresas; 2.º nombre del empresario; 3.º clase de carruajes que utiliza y número de caballerías que los arrastran 4.º trayecto que recorren, expresando el punto de origen y término y distancia en kilómetros; 5.º fecha de la

autorización por el gobierno civil; 6.º número de epígrafe de la tarifa 2.ª, ó concepto porque resulte matriculado para el pago de la contribucion industrial; 7.º folio que ocupe en la auxiliar respectivo la cuenta corriente por el impuesto sobre el precio de los billetes de viajeros; y 8.º cantidades recaudadas por este impuesto desde que fueron autorizadas por el Gobierno civil hasta 31 de Agosto último, distribuyéndolas en columnas por presupuestos.

Como al formar las Administraciones de Propiedades é impuestos el estado á que se refiere el párrafo anterior podrá resultar que haya empresas autorizadas por los Gobernadores civiles que no figuren en las matrículas de la Contribucion industrial, y obras que, figurando en estas matrículas, no aparezcan autorizadas; pondrán sin demora las citadas administraciones en conocimiento de las de Contribuciones y Rentas las defraudaciones de la Contribucion industrial que observen, para que disponga lo que proceda conforme á las prescripciones del Reglamento de 13 de Julio de 1882, y en el de los Gobernadores civiles las empresas de conduccion de viajeros que estando matriculadas carezcan de la correspondiente licencia.

4.º Conocidas las empresas dedicadas á la conduccion de viajeros ó mercancías, ya porque resulten inscritas en matrícula, ya porque respecto de las primeras aparezca expedida licencia por el Gobernador civil, las Administraciones de Propiedades é impuestos ordenarán al Inspector Jefe de la Contribucion industrial, en la forma y con los requisitos que dispone el número 3.º de la Real orden que antecede, que por funcionarios del Cuerpo se giren visitas de inspeccion á las empresas á que no resulte abierta cuenta corriente por el impuesto.

5.º Los inspectores de la Contribucion industrial, al girar estas visitas ó cualquiera otra de comprobacion de datos facilitados por las empresas tendrán presentes las disposiciones del Reglamento de este impuesto, aprobado en 15 de Octubre de 1873, reformando en algunos artículos por Real orden de 12 de Junio de 1877, la Ley de presupuestos de 1874 á 1875, que por su artículo 10 para gastos extraordinarios de guerra, la Real orden de 21 de Octubre de 1875, que exceptúa del impuesto los billetes de viajeros en carruajes que no salen

de un término municipal, la Ley de presupuestos de 11 de Julio de 1877, art. 24 que exceptúa también del impuesto los billetes en ferro-carriles y tranvías que no lleguen á seis kilómetros y no enlacen con líneas generales, la Real orden de 23 de Agosto de 1880 sobre relaciones juradas mensuales que deben presentar las empresas á la Administración, la de 17 de Julio de 1879 sobre intereses de demora, la de 2 de Abril de 1878 respecto de las que deben considerarse Administraciones subalternas de diligencias y las demás disposiciones relativas á este impuesto.

6.º Y por último, que las administraciones de Propiedades é impuestos remitan á esta inspeccion general copia autorizada del estado que formen, en cumplimiento de lo dispuesto en el número 3.º de esta Circular, y en los diez primeros dias de cada mes, un estado demostrativo de los servicios prestados por los inspectores en el anterior dividido en dos partes: la primera, comprensiva de los que les hayan sido encomendados por la Administración; y la segunda, de los debidos á su exclusiva iniciativa, á cuyo efecto estos funcionarios abrirán en el libro Diario de operaciones que deben llevar por los servicios relativos á la contribucion industrial, un segundo registro á su final, donde sienten cuantas practiquen respecto del impuesto de viajeros y mercancías.

Lo que se hace público por medio del periódico oficial de la provincia para que llegue á conocimiento de los interesados cuidando los señores Alcaldes de prestar todo el apoyo que les fuera reclamado por los funcionarios encargados del servicio de que se trata así como de dar la mayor publicidad á la presente Circular.

Gerona 1.º de Octubre de 1886.—El Delegado de Hacienda, *Pedro Ortega*.

GERONA 8 OCTUBRE 1886.

## LOOR Á LA REINA.

Magnífico efecto ha producido el acto llevado á cabo por la Augusta Señora que hoy rije los destinos de esta patria querida, á propuesta del Consejo de Ministros, y lo que ayer era ansiedad, esperanza y voces suplicantes, hoy es satisfacción, realidad y aplausos unánimes y entusiastas.

No se derramará sangre; esta es la voz que sale de todos los labios y pronuncian todas las lenguas, y no se derramará porque la Reina perdona á los que injustamente han atentado contra ella y su hijo, á los que sin derecho se han sublevado contra las instituciones del país y faltando á sus juramentos y deberes han pisoteado las leyes trastornando el orden público y pisoteando el derecho en cuanto de más sagrado tiene.

Verdad que en los países regidos por instituciones liberales la ley debe cumplirse por dura que sea, por lo mismo que el que á ella falta no puede nunca cohonestar la injusticia de

su conducta con la razon del procedimiento, pero ¡cuán bella es la caridad y cuán consolador es el perdón! Por esto ha perdonado la Reina de un modo generoso y por esto los Ministros la han propuesto el uso de la prerrogativa que tanto bien produce cuando se aplica con oportunidad y, como ahora, atendiendo á los impulsos de la que puede perdonar y á los de la opinion pública que juzga con su criterio siempre sano que el derramamiento de sangre por delitos políticos, si es justo y merecido dado el precepto de la misma ley, debe evitarse en lo posible para escarmiento y vergüenza de los mismos conspiradores y rebeldes que reciben merced en vez de castigo de parte de aquellos contra quienes dirigen sus odios y sus armas.

¿Qué hará ahora Ruiz Zorrilla? Cómo juzgará el proceder de nuestra Soberana y qué deducciones sacará al compararlo con el suyo?

Después de las víctimas que su empeño ha producido; después de la sangre por su causa derramada; después de las víctimas inmoladas á su tenacidad é inútil empresa; después de las declaraciones de los Diputados de la minoría republicana de la coalicion que sorprendidos por los acontecimientos protestan de ellos y los condenan; después del grito de indignacion de todos los españoles renunciará á su triste mision ó se vendrá á España á defender sus ideales como los defiende todo el que tiene fe en la bondad y justicia de su causa? Abandonará la tierra extranjera en la que vive por que así place á su voluntad, ó regresará á su patria, no á perturbarla de nuevo, sino á contribuir á su engrandecimiento con la lealtad con que proceden siempre los que se tienen por buenos patriotas?

No sabemos que hará el desterrado voluntario, pero presumimos que persistiendo en su empeño perturbador, va á quedarse solo mereciendo el anatema de todos los hombres honrados de todos los partidos. El indulto de los que por su culpa se jugaron nada menos que la vida, la protesta de sus propios amigos públicamente manifestada, la condenacion de parte de los posibilistas, la reprobacion de los partidos todos y la repulsion manifiesta de los hombres que solo ansían tranquilidad para ver prosperar á la nación y desarrollarse las fuentes de su riqueza, pruebas son más que suficientes que indiquen los resultados que ha de darle al Sr. Ruiz Zorrilla su loco empeño de querer imponer á la fuerza principios que solo pueden abrirse paso con la propaganda pacífica y al calor de la discusion en la prensa y en el parlamento.

Entre tanto, el pueblo aplaude unánime el acto magnánimo de la bondadosa Reina Gobernadora, acto de doble aspecto, por que sobre probar las excelencias del tierno corazón de la virtuosa Soberana, encierra un fondo tal de generosidad, que no podrá por menos de despertar en el corazón de los perdonados y de sus amigos ese sentimiento tierno del alma que se llama gratitud, el cual hará ver á los que



hasta ahora han creído obraban bien combatiendo las instituciones, que en estas reside la generosidad é hidalguía que ciegos ó mal aconsejados han puesto á prueba.

Loor á la Reina y nuestros aplausos al gobierno.

## CONTRA EL MILDIU

He aquí los medios que contra esta plaga, aconseja á los viticultores el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro. Dice:

«En los viñedos donde se pueda disponer de agua, hay dos procedimientos para elegir.

1.º *Mezcla de lechada de cal y de sulfato de cobre.*—Se vierte una carga de agua (120 litros) en una pipa aserrada por mitad, en una portadera ó en un recipiente que no sea metálico; se toman luego 24 libras cristales de sulfato de cobre (9'600 kilos) previamente triturados ó machacados con un mazo de madera, se colocan dentro un cesto de mimbre ó en saco que se sumerge durante algunas horas en las capas superiores del líquido hasta que los cristales se hayan disuelto. En otra portadera, vasija de barro ó metálica, se colocan 45 libras (18 kil.) de cal grasa de primera calidad, sobre la que se echan 37 porrones (36 litros) de agua, formándose una lechada que debe agitarse con varillas ó bastoncillos de madera reunidos.

Una vez preparados estos dos líquidos se vierte poco á poco lechada de cal en la portadera del sulfato de cobre, formándose entonces una papilla de hermoso color azul claro que se debe agitar constantemente para que la mezcla sea muy homogénea.

Este líquido así obtenido es el que sirve para combatir el Mildiu aplicándolo del siguiente modo: Un operario sostiene con la mano izquierda una cuba ó recipiente de poco peso lleno de dicha mezcla, en la mano derecha lleva una brocha ó escobilla de brezo que moja en el líquido, agitando al propio tiempo para que no se forme depósito; el obrero anda hacia atrás para no mancharse y con la escobilla rocía las hojas de las cepas, procurando en cuanto sea posible no mojar los racimos.

Este trabajo mejor que con escobillas se haría con un pulverizador; la distribución del líquido sería más perfecta y se ahorrarían muchos jornales. La Comisión del Instituto ha tomado sus medidas para poder ofrecer á los viticultores los principales modelos de aparatos premiados en el concurso internacional de Conegliano si, como es probable, ha recibido de Italia para antes de la aparición del Mildiu en Cataluña los citados pulverizadores.

Tanto el sulfato de cobre como la cal han de ser puros, conviene que no se aumenten las proporciones que hemos indicado, y que se maneje con precaución el sulfato de cobre porque es sustancia venenosa.

2.º *Lechada de cal.*—Se toma una carga de agua (120 litros) y se apagan en ella unas 15 libras (6 kilos) de cal grasa, de superior calidad, se agita como en la mezcla anterior aplicándola del mismo modo.

Con objeto de que la mezcla de cal y cobre, y la lechada de cal, se adhieran más fuertemente á las hojas, se aconseja disolver un kilo y medio de cola fuerte en un litro de agua y añadir esta disolución á una carga de la mezcla cupro-cálcica, ó á una carga de lechada de cal, procurando agitar perfectamente toda la masa del líquido.

Estos tratamientos para que surtan todo su efecto han de ser preventivos, esto es, deben de efectuarse antes de la aparición del Mildiu. En la provincia de Barcelona, si la última decena de mayo va acompañada de persistentes lluvias, el Mildiu aparece desde la primera quincena de junio; lo mismo

sucede en varias comarcas de las provincias de Tarragona, Lérida y Gerona. De consiguiente, para asegurar el éxito del tratamiento aconsejamos á los viticultores apliquen la mezcla de cal y sulfato de cobre ó la lechada de cal sola, de manera que sobre el 10 ó 15 de junio tengan terminados los trabajos.

Si después de la aplicación del remedio sobrevinieran abundantes lluvias y las hojas quedaran del todo lavadas es preciso repetir el tratamiento sin pérdida de tiempo en aquellos viñedos que hubiesen quedado completamente desprovistos de las sustancias que se les había aplicado.

Mientras las hojas conserven manchas del lechada de cal ó de mezcla cúprica el Mildiu no se desarrollará. En muchos viñedos no es posible contar con agua para efectuar estos tratamientos en cuyo caso podemos aplicar algunos de los remedios siguientes en forma de polvo:

1.º *Mezcla podchard.*—Se disuelven en una portadera ó vasija de barro 50 libras (20 kilos) de cristales de sulfato de cobre en 125 libras (50 kilos) de agua caliente; cuando la disolución está enfriada se vierte lentamente sobre 250 libras (100 kilos) de cal grasa desmenuzada al aire, colocada en el suelo y rodeada por un caballete formado en 37 1/2 libras (15 kilos) de cenizas de leña no legivadas, de este modo el líquido no se desparrama. Después de veinte y cuatro horas se añaden á la mezcla 25 libras (10 kilos) de azufre en polvo, removiendo el conjunto de modo que forme un todo homogéneo. El polvo así obtenido se tamiza y se aplica por medio de fuelles ó salvaderas como el azufre contra el Oidio.

2.º *Polvos de cal y sulfato de cobre.*—*Polvos Millardet.*—En un vaso ó recipiente cualquiera ó sobre el mismo suelo se coloca la cal grasa en polvo, desmenuzada al aire sin ser apagada; en otro recipiente de madera se hecha agua, en cuyas capas superiores se suspende una muñeca ó bolsillo de tela, ó un cestillo de mimbre que contenga la quinta parte, del peso del agua empleada, de cristales de sulfato de cobre puro, hecho pedacitos. Cuando el sulfato de cobre estará disuelto, unas doce horas después de la inmersión, se vierte poco á poco la disolución cúprica sobre la cal, se agita y remueve la mezcla hasta que adquiera la consistencia de una masa pastosa, semejante á argamasa ó mortero de los albañiles. Se extiende luego al sol ó sobre un horno y cuando esté completamente seca se reduce á polvo fino y se tamiza. Puede aplicarse como el azufre por medio de fuelles ó salvaderas. Una vez fabricada esta mezcla conviene guardarla en sitio seco para que no se aglomere.

3.º *Cal en polvo.*—Este sistema ha dado también buenos resultados en algunos países para combatir el Mildiu. Se toma la cal viva y se deja desmenuzar al aire, sin apagarla con agua; con el polvo así obtenido se tratan los viñedos distribuyéndolo por medio de fuelles ó salvaderas.

La aplicación de las sustancias pulverulentas ha de efectuarse después de la puesta del Sol ó antes de su salida con objeto de que las gotas de rocío y la mayor ó menor humedad de la atmósfera contribuyan á disolver las sustancias de que están formadas. Inmediatamente después de un tiempo lluvioso es época oportuna para verificar estas operaciones.

Los tratamientos han de ser preventivos y conviene repetirlos cuando las lluvias copiosas ó fuertes vientos hayan dejado los pámpanos desprovistos del polvo objeto de la aplicación.

## Periódicos de Barcelona.

TELÉGRAMAS DE AYER MAÑANA.

Madrid 6.—Por efecto de hallarse

Madrid en estado de sitio, se ha desistido de celebrar una manifestación pública para exponer la gratitud que siente el pueblo madrileño hacia S. M. la reina regente por los indultos que ha concedido.

Los círculos de Madrid reunidos han llevado un mensaje de honor á doña Cristina.

—Ayer el señor Ducazcal, en un entreacto de la función que se dió en el teatro Apolo, dirigió la palabra al público desde el escenario, agradeciendo, en nombre de la hija del brigadier Villacampa, el interés que el pueblo de Madrid se ha tomado en favor de los sublevados sentenciados á la pena de muerte.

La concurrencia prorrumpió en gritos de ¡Viva el rey! ¡Viva la reina!

—El *Imparcial* ensalzó á la reina regente diciendo que es la insigne continuadora del próspero reinado de don Alfonso XII.

El *Liberal* concede á S. M. la corona de la piedad, otorgada por aclamación pública.

—Al tener noticia el brigadier Villacampa de que se le había otorgado el indulto, exclamó: «Soy caballero, y sabré agradecer á la reina que le debo la vida.»

El teniente Gonzalez prorrumpió en un ¡Viva la reina!

## ARTÍCULOS DE ESCRITORIO.

PAPELERÍA Y OBJETOS PARA DIBUJO

DE  
**E. SIMO,**

Ciudadanos, 5, Gerona.

Se colocan timbres eléctricos á precios de fábrica.

Depósito de pólvora y dinamita de la fábrica de los Sres. Torroella y Berch.

## Gaceta General.

Según datos oficiales, se han exportado por las aduanas de la Península durante el último mes de julio, 80,848 kilogramos corcho en plancha valorados en 38,807 pesetas: 600 millares cuadrillos que lo han sido en 60,000, y 80,109 millares taponos con un valor de 1.121,526 pesetas.

—Interesando la carretera de tercer orden, en proyecto, del Puente de Campmany á Massanet de Cabrenys á los términos municipales de Viure, Darnius y Massanet de Cabrenys, el señor Gobernador ha concedido el plazo de treinta días para oír á los Ayuntamientos y particulares de dichos pueblos por si algo tienen que exponer.

—El diez y nueve del mes pasado, unos pescadores llamados Jaime Masot Ferrer y Nicolau Massot Campuli encontraron en el mar, punto llamado *Hostal* frente á Puerto de la Selva, un bote sin gente pintado de blanco con las iniciales P. F. número 90, cuyo bote está varado en la playa de dicha población con objeto de que los que se crean con derecho á él, puedan reclamarlo dentro del plazo de un mes á la Ayudantía de marina de aquel distrito.

—Se ha declarado cesante al Peaton Conductor de la correspondencia de Camprodon á San Cristobal de Baget don Juan Mayà, nombrándose en su lugar á don Manuel Dorca y Suñé.

—En méritos de causa que se instruye sobre contrabando, el Juzgado de este distrito cita, llama y emplaza al vecino que era de La Escala Juan Pi y Tuñá y á un pastor llamado Juan que, en Abril último, guardaba en dicha villa el ganado de D. Eusebio Ros y Dalfau.

—Por segunda vez vamos á permitirnos llamar la atención del Sr. Administrador Principal de Correos sobre la conducta que observa el cartero, que debe ser municipal, de Masarach el cual no quiere repartir impreso algu-

no si no se le dá un cuarto por periódico, hoja suelta etc., de manera que nuestros amigos no pueden leer LA LUCHA si no van por ella á casa del cartero el cual gracias si entrega los números.

El cartero parece que es hermano del Alcalde del pueblo y, siéndolo, se cree invulnerable y hace según parece lo que se le antoja sin que valgan ni perjuicios ni reclamaciones, de cuya actitud debe sacarlo quien puede si es que aquí no hemos de estar sujetos al capricho de quien tenga por conveniente obrar á su antojo.

No dudamos que el digno señor Administrador del ramo en esta provincia tomará cartas en el asunto, obligando á ese funcionario á respetar los intereses ajenos y á cumplir lo que la ley dispone aunque tenga á su hermano Alcalde.

—Ayer quedó abierto al público el servicio telegráfico entre esta ciudad y la de Figueras con La Junquera, cuyos Delegados del gobierno y Ayuntamiento saludaron ayer con entusiasmo al señor Gobernador civil de la provincia. Felicitamos á la villa de La Junquera por mejora tan trescendental.

—Hoy comienzan en Puigcerdá las anunciadas ferias de ganados y productos del país, las cuales terminarán mañana, al menos oficialmente.

—La Comisión Provincial ha acordado relevar al mozo Juan Bruguer Avellí, quinto del actual reemplazo por el cupo de Massanet de la Selva, de la nota de prófugo.

—El vecino de Vilallonga don José Isern, ha solicitado la propiedad de doce pertenencias de una mina de cobre llamada *La Roca* situada en aquel término, paraje llamado *Bosch del mà Batlló y mas Morer*.

—El precio límite para contratar á precios fijos el suministro de utensilios en Olot, en subasta pública que se celebrará en la Comisaría de guerra de esta ciudad, es; por cada litro de aceite 1'10 pesetas; por cada quintal métrico de paja 8'01 y por cada cama que se suministre 0'75. La garantía que ha de acompañarse á la proposición, será el talon de 130 pesetas depositadas en la Caja Sucursal de esta provincial.

—De *El Semanario de Palamós* le ayer:

«Dice un periódico: «Parece que en San Feliu de Guixols se trata de construir (esto lo subrayamos nosotros) una Sociedad benéfica aneja á la Española de Salvamento de Naufragos. El *Bajo Ampurdán*, de donde tomamos la noticia, no dice que misión tendrá esa Sociedad.»

Meditemos, querido colega, meditemos.... ¿De qué puede ocuparse una Sociedad de Salvamento de Naufragos?»

De salvar naufragos, apreciable colega, pero una sociedad benéfica aneja á la de Salvamento de naufragos, no se ocupará de lo mismo, porque «si rejas, para que votos? Si votos ¿para que rejas?» como diría el poeta y, lo que es anexo, no constituye parte integrante del todo, á menos que *El Semanario* tenga un diccionario especial para su particular uso.

También el colega cae en la ridícula de subrayar una errata de imprenta, por la cual los cajistas nos hicieron decir *construir* por *instituir*, siendo así que *El Semanario* se expone á que le subrayemos las suyas para darnos tono de eruditos, como por ejemplo, la que en el mismo número de ayer estampaba diciendo que «las pideras arrojadas por el mar forman malecon», cuando á cualquiera se alcanza que la palabra *pideras* contiene una errata de imprenta de las muchas que se deslizan en los periódicos, sobre todo si son diarios, por la precipitación con que se confeccionan.

Créanos *El Semanario*; déjese el po-







**FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.**  
Horas de entrada y salida de los trenes en la estación de esta ciudad.

**TRENES PROCEDENTES DE PORT-BOU PARA BARCELONA.**

	Llegada	Salida
Tren correo.	6'51	6'56
Tren mixto.	10'31	10'56
Tarde.—Tren mixto.	1'30	2'8
Tren correo.	3'31	3'39
Noche.—Tren mixto.	10'48	

Este tren para en todas las estaciones, desde Port-Bou, y muere en Girona.

**PROCEDENTES DE BARCELONA PARA PORT-BOU.**

	Llegada	Salida
Mañana.—Tren mixto.	6'3	6'13
Tren correo.	8'24	8'30
Tarde.—Tren mixto.	12'52	1'30
Tren correo.	5'5	5'11

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los trenes mixtos admiten pasajeros para coches de 2.ª y 3.ª clase.

## EMULSION SCOTT

de Aceite Puro de HIGADO DE BACALAO

**Hipofosfitos de Cal y de Sosa.**  
Es tan agradable al paladar como la leche.  
Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.  
**Cura la Tisis.**  
**Cura la Escrófula.**  
**Cura la Demacración.**  
**Cura la Debilidad General.**  
**Cura el Reumatismo.**  
**Cura la Tos y Resfriados.**  
**Cura el Raquitismo en los Niños.**  
Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.  
De venta en todas las Boticas y Droguerías. **SCOTT & BOWNE, Químicos. —NUEVA-YORK.**

## VEJIGATORIO DE ALBESPEYRES

El único admitido en los Hospitales Militares.

El *Vejigatorio de Albespeyres* es el remedio más heroico que puede ser recetado por los médicos contra bronquitis, fujiones de pecho, pleuresías, afecciones del corazón, meningitis, nevralgias, reumatismos, fiebre tifoidea, etc.  
Como existen numerosas imitaciones, es preciso tener buen cuidado de pedir el verdadero *Vejigatorio de Albespeyres* y asegurarse de que cada cuadrado de 5 centímetros lleva la firma de Albespeyres en el lado verde.

FUMOUZE-ALBESPEYRES, 78, Faub. St-Denis, PARIS, y en todas las Farmacias del globo.

## PILDORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente reconocido por el más eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza proceden todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

Las Pildoras HOLLOWAY restituyen al estómago y a los intestinos su acción normal, regulariza las secreciones y restablece la buena digestión y gracias a sus propiedades balsámicas que purifican la sangre con tanta perfección los nervios y músculos obtienen la debida energía fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitución más delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose a las dosis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

## UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aún a producir remedio alguno que pueda compararse a este maravilloso Unguento, el cual, introduciéndose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morbosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la prona y radical para de toda especie de humores, escrófulas, males de pierna, gota, reumatismo, y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazón o que sufren de costipados, toses o bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando a las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se toma el Unguento.

Amplias instrucciones en español, relativas al uso de dichos medicamentos

envuelven las cajas de pildoras y botes de ungüento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento Holloway 533, Oxford-Street, Londres.

## INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

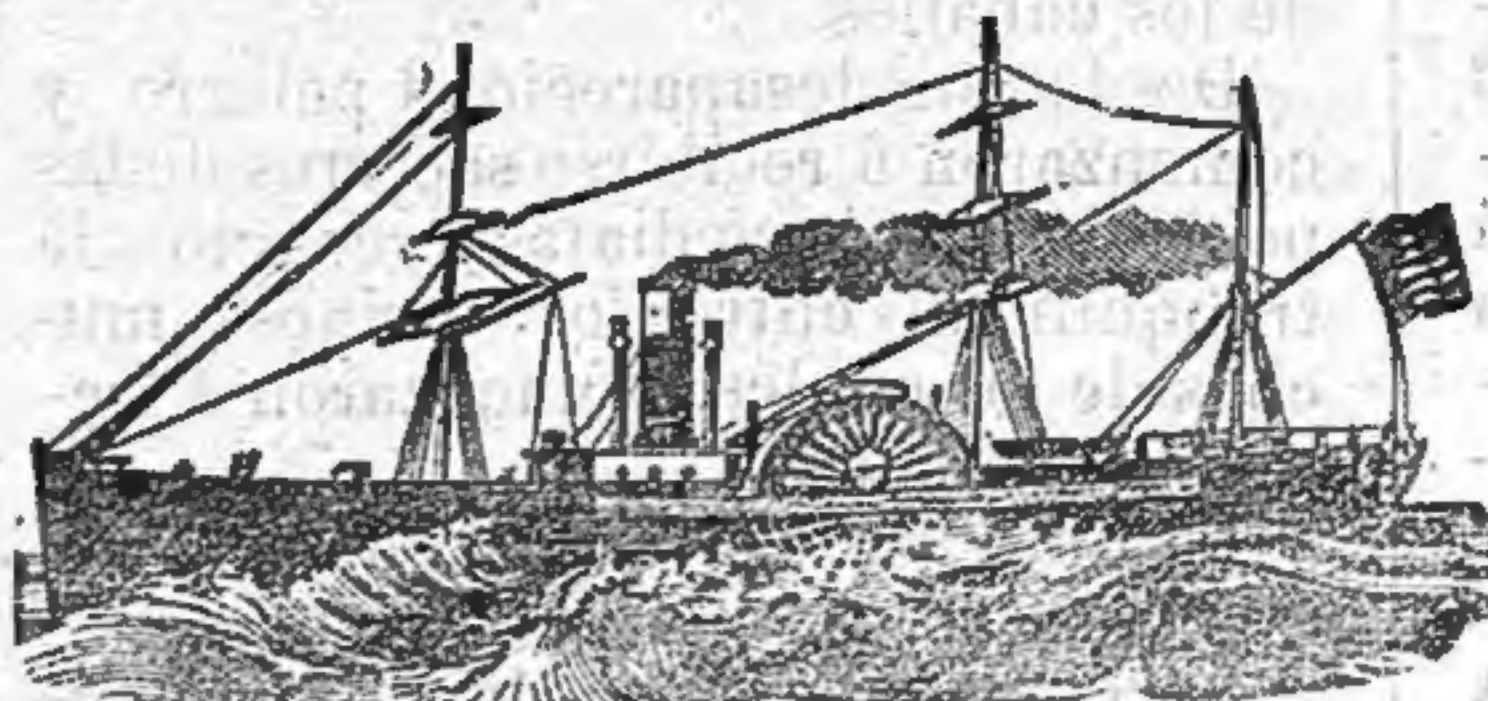
La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento. Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método). 30 años de éxito.  
Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de Brou, rue Richelieu, 102.

## LA MODA ELEGANTE I LUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo, de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palahi, Paciano Torres y Marti y Cargol, en cuyas librerías admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.  
Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de Paris, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo a la aguja, touchet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música, etc.

ABERTURAS DE REGISTRO

## VAPORES CORREOS



DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA antes de ANTONIO LOPEZ Y COMPA. LA

SERVICIO PARA PUERTO-RICO HABANA Y VERACRUZ.

## SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

Salidas.	Barcelona.	los dias 5 y 25
	Málaga.	7 y 27
	Cádiz.	10 y 30
	Santander.	20
	Coruña.	21

de cada mes.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten cargas y pasajeros para LAS PALMAS (Gran Canaria) y Veracruz.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañia Trasatlántica, en combinacion con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

**Litoral de Puerto-Rico.**—San Juan, Mayagüez y Ponce.

**Litoral de Cuba.**—Santiago, Gibara y Nuevitás.

**América Central.**—La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, los dias, Colon y todos los principales puertos del Pacifico como Puna Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

**Norte del Pacifico.**—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo y San Francisco de California.

**Sud del Pacifico.**—Todos los puntos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Valdivia y Valparaíso.

Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Billetes de 3.ª clase para la Habana, Puerto-Rico y sus alrededores a 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad a duros 70 para Puerto-Rico y 80 duros para Habana.

Nota.—No se admiten pasajeros para Méjico en los correos del 5 y 25 de cada mes. Solamente pueden admitirse en los que salen de Santander el 20 de cada mes.

El dia 25 de Octubre saldrá de Barcelona

## EL VAPOR CATALUÑA.

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente a los cargadores los medios para asegurar las mercancías y efectos transportados por los vapores de la Compañia hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignación.

Representante de la empresa en esta provincia DON ANTONIO BOZA

## SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR. Se emplean solo 26 dias.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores. Provenientes de Bearn, La France, Savoie Poitou y Bourgogne, admitiendo carga y pasajeros.

Para Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires. Saldrá del puerto de Barcelona el 15 de Octubre

## El Vapor LA FRANCE.

DE 5,000 TONELADAS, ADMITIENDO PASAJEROS Y CARGA

NOTA.—Estando ya limitada la cabida se advierte a los señores cargadores que sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el dia 12 de cada mes. PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse. Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de jerjon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigración por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar o ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el dia 14 en el local destinado para la compañía.

Consignatarios: Señores Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marqués, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes acudarse al Representante general en esta provincia, D. Antonio Boza

## IMPRENTA

DE

ALBERTO NUGUÉ.

Plaza de Bell-lloch número 4.—Gerona.

Se admitirá un APRENDIZ GANANDO ENSEGUIDA.